

CAMARA DOS DEPUTADOS

≡ DO ≡

ESTADO DE S. PAULO

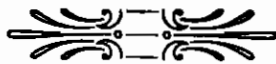
*Archiado em 31 de Dezembro de 1925.
o Sr. Sr. do Archivo
Carlos Costa.*



488

Parecer N. 54, de 1917

PAK 54
1917
1



OBJECTO

Manda ouvir os Srs. Secretarios da Agricultura e da Fazenda sobre a petição em que o criador Deodato Serrano Cintra se propõe a construir uma estrada de rodagem de Indiana a Fernapólis e a Barretos, para a passagem de gado procedente de Mattos Grosso.

aprovado
11-10-17

Parecer No. 54 de 1917

1.º do protocolo de reunião
Reunido em 15 de

Julho de 1917
P.º Judicial

As Comissões reunidas

de Obras e Fazenda foram porlem ma-
nifestar-se sobre a petição em que o cie-
dor Verdato Serrano de Souza se propõe a
construir uma estrada de rodagem de
Indiana a Pernaes e a Barretos, por
a passagem de gado por cima de Mat.
do Joo, e de fazer que, por inter-
medio do Mem, sejam pedidos informa-
ções aos ex. secretarios da Agricultura
e da Fazenda, enviando-se-lhes có-
pia da referida petição.

Sala das Comissões de
Câmara dos Deputados, 11 de Au-
tosto de 1917.

Mario Tavares

Julio Cardoso

Raphael Ribeiro

Alvaro Guimarães

Princípio Conselho

Pediram-se informações em officios:

226 ao S. da Fazenda
227 ao S. da Agricultura
E, em 16 / 10 / 1917

PAR 50
1917

As Comissões de Obras e Fazenda
24-8-1917

Secretaria da Camara dos Deputados

Exm^o Snr. Presidente e Membros do Congresso Legislativo de

AUG 23 1917

São Paulo

* São Paulo *

Peticão do sr. Medardo Serrano Leu-
da, propondo-se á construção ^{e a Barretos} d'uma estrada de
Indianna a Pennapolis, ^{para} a passagem
de gado procedente ^{do Matto Grosso} do Matto Grosso
de obras e fazenda em 25 de
no protocollo geral, ^{Agosto de 1917}
Affirmação

Com o fim de facilitar o transitio do gado proveniente do Matto Grosso e dirigil-o aos centros pastoris do Rio Preto e Barretos é o actual caminho da viação São Paulo-Matto Grosso o melhor e unico via-vel; porque, marginando o rio alto Paraná - em toda a sua extensão á frente de Matto Grosso, é sujeita a inundações; impedindo a abertura e conservação de estradas; sendo na foz do rio Pardo o primeiro pon-to onde as terras enxutas alcançam o Rio - justificando ser a estra-da existente a que melhor serve aos Campos de Vaccaria, centro cria-dor mais importante do Estado visinho.

Ligando o povoado "Indianna" onde a estrada Viação São Paulo - Matto Grosso deixa as mattas, linha recta á Barretos, passaria pela cidade Rio Preto e Pennapolis; ao mesmo tempo, essa recta atravessa-ria o Rio do Peixe, no Salto Guatiara, onde uma ponte de 5 metros, permite transpor-o — ponte, apoiando-se sobre rochas que formam os barrancos do Rio — Ainda a referida recta, veem atravessar o im-portante nucleo de pequenos proprietarios localizados a margem do Aguapehy, abaixo da foz do — Tibiriçá — esse nucleo tem já... . familias ás quaes, virá a estrada servir de communicação á Pennapo-lis.

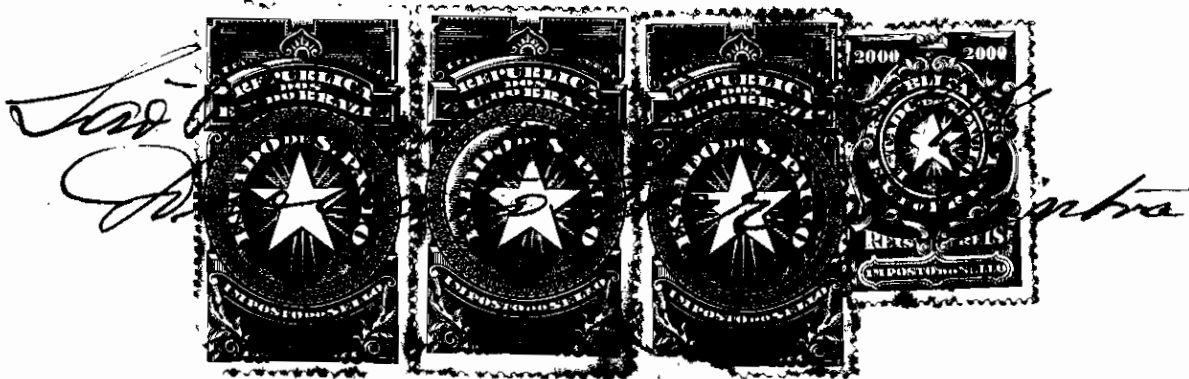
E' sabido que nos pontos afastados da Estrada de Ferro a cria-ção do gado vaccum e suino é a melhor applicação da actividade e ca-pital, dos existentes.

Tendo já o Signatario desta — para mais de 200 hectares, ini-cio de maiores invernadas — procura facilitar o seu transitio, e portanto, pede venia para apresentar ao Congresso a seguinte propo-si-ta:

PAR 54
1917

"A partir de "Indianna", em recta, atravessará o Rio do Peixe no Salto Guatiara — seguindo na mesma directriz aos centros povoados, abaixo do Rio Tibiriçá — atravessando o Aguapehy — em recta attingirá Pennapolis — propõe-se a fazer os estudos e abertura de um picadão de 4 metros de leito e 3 metros lateral para descortinamento, ao todo 10 metros pela importancia total de 160 contos, correspondentes a 160 kilometros de estradas, a ponte no Peixe e as obras de arte, necessarias, excluindo a ponte no Aguapehy. Sendo os pagamentos divididos em parte — de 120\$000 por kilometro para os estudos e 880\$000 para a construcção da estrada.

Confiado no muito alto espirito de progresso dos Snrs. Congressistas, espero poder muito breve ver aquella feracissima zona em plena actividade economica e commercial — em proveito do nosso progressista Estado.



Mesdo to Servano Cintra



Secretaria de Estado dos Negocios da
Agricultura, Commercio e Obras Publicas

São Paulo, 12 de Dezembro de 1917

Officio do Sr. Secretario dos Negocios
da Agricultura, prestando informa-
ção sobre o requerimento em que Decdato
Serrano Cintra se propõe a construir
uma estrada de rodagem de Indaiatuba

Sr. 1º Secretario da Camara dos Deputados de São Paulo.

a Pennapolis

As Comissões de Obras e Fazenda

13-12-17 A. M. S.

Nº S. 3322

Secretaria da Camara dos Deputados

DEC 13 1917

* São Paulo *

Em referencia ao vosso officio nº 226, de 16 de Outubro ultimo, tenho a honra de transmittir-vos, por cópia, as informações prestadas pela Directoria de Obras Publicas a respeito do requerimento em que o Sr. Decdato Serrano Cintra se propõe construir uma estrada de rodagem de Indaiatuba a Pennapolis e a Barretos, cumprindo-me declarar-vos que eu estou de accordo com as referidas informações.

Saude e Fraternidade

L.º sob n.º 22 de protocollo da Comissão
de Barretos em 14 de

11 de 1917
Official, [Signature]

L.º no protocollo geral

[Signature]

Em relação ao pedido do Snr. Decdato Serrano Cintra, de construção de uma estrada de rodagem de Indaiatuba á Pennapolis e á Barretos, cabe-me prestar as seguintes informações:

Em Maio de 1916 o Snr. Dr. Augusto Ferreira Velloso apresentou a proposta de fls. 1, sobre o mesmo assumpto, sendo que, nesta, a estrada era de Indaiatuba á Rio Preto e a do Snr. Serrano Cintra a estrada é de Indaiatuba á Barretos, passando ambas por Pennapolis.

Cumpre-me observar que de Barretos á Corredsira Praia Grande, no rio Aguapehy, já existem caminhos, passando por Pennapolis, os quaes poderão ser aproveitados, com as variantes que forem julgadas necessarias. É conveniente a passagem por Avanhandava, onde já existe projecto de ponte e está alem disso na direcção geral do traçado, tendo-se em vista o ponto favoravel á construção de ponte no rio Tieté.

Mantenho as informações prestadas á fls-9, nas quaes eu conclua que se deveria, preliminarmente, mandar fazer os estudos da estrada, abrindo-se concorrência publica para os mesmos e fazendo-se para elles instrucções e especificações.

A estrada é de grande utilidade não só para exploração das terras incultas que lá existem na zona, como tambem e principalmente, para facilitar as communicações entre Matto Grosso e as invernadas de Rio Preto e Barretos, coisa de grande importancia para a Industria Pastoral.

Essa estrada exige construção nova completamente da Corredsira Praia Grande á Indiana, com cerca de 115 klm. em linha recta, distancia essa que se augmentará muito com o desenvolvimento indispensavel á ser dado a estrada, para se tel-a com condições technicas razoaveis. Essa estrada porá em comunicação a Noroeste com a Sorocabana, ficando assim a 2ª comunicação entre essas estradas: a 1ª é a que de Presidente Penna vae a Platina. Esta já foi aberta sem previo estudo, dando em resultado exigir futuramente variantes, que a tornem boa estrada de rodagem, em



DIRECTORIA GERAL
EXPEDIENTE

DEZ 11 1917

CONFORME ORIGINAL

PAR 54
2977

condições technicas regulares: é hoje um simples picadão.

Justifica-se, porem sua abertura nessas condições, porque nessa occasião ainda lá havia vestigios de indios e se tornava necessario para desenvolvimento da zona e sua povoação, se aberta, a via de comunicação. Hoje, porem, já está mais desbravada a zona, tanto que o Snr. Serrano Cintra declara já ter mais de 200 hectares de invernadas, inicio de maiores.

A estrada em questão, deverá ser estudada sem o fito de servir a este ou áquelle morador da zona, procurando ter o traçado mais conveniente aos interesses publicos.

Sendo uma estrada de curso longo, cara, portanto,, parece-me que preliminarmente deveria ser feita um reconhecimento na zona, para a vista della se optar pelo estudo mais conveniente, fazendo-se depois esse estudo.

Preferivel, será, pois, o poder legislativo, se julgar opportuno ~~o serviço, habilitar o poder~~ ~~Executivo com a verba para reconhecimento e estudo.~~

Tomando para base o orçamento, um desenvolvimento de 25%, a estrada de Praia Grande á Indiana ficará com cerca de 144 km. e dando um acrescimo para maior amplitude de reconhecimento, poder-se-a arredondar para 200 klm.

Adoptando o preço de 150\$000 por kl. ter-se-ia uma verba de 30:000\$000 para reconhecimento e estudos da qual applicar-se-ia o que fosse indiepensavel ficando a locação para a occasião de ser votada a verba para a construção.

A proposta do Snr. Serrano Cintra não é propriamente para uma estrada: trata S.Sa. de um picadão.

O Snr. Dr. Secretario já deu na proposta do Snrs Dr. Augusto Ferreira Velloso o despacho de fls. 11.

O Snr. Dr. Secretario resolverá como julgar acertado.

(a) Alfredo Braga.

DIRECTORIA GERAL
EXPEDIENTE

DEZ 11 1917

CONFORME O ORIGINAL

[Handwritten signature]

4-12-917

DIRECTORIA GERAL
EXPEDIENTE

DEZ 11 1917

VISTO

OFFICIAL MAIOR

[Handwritten signature]

PAR 54
1917

8



